

平成 22 年 1 月 13 日

市政記者クラブ 様

東 山 総 合 公 園  
担当 営業推進課 大井・山田  
電話 782-2111

### さよならSL緊急特別企画

## 「C6217号蒸気機関車」を特別公開します

昭和 46 年 3 月 31 日に国鉄（現 東海旅客鉄道㈱、以下 J R 東海）より借り受けて以来、東山動植物園内に展示されてきました S L（C6217 号蒸気機関車）が、港区金城ふ頭で平成 23 年春に開業予定の「J R 東海博物館（仮称）」に展示するため、J R 東海に返還されることになりました。

40 年近く展示された S L への惜別と感謝の思いを込め、以下のとおり特別展示を実施しますのでお知らせします。

### 記

#### 1 内 容

**特 別  
その 1** これまでは S L を柵が取り囲み、至近距離まで近づくことができませんでしたが、**至近距離まで近づくこと、更に触れていただくこともできます。**

**特 別  
その 2** 展示されていた S L にはレプリカのナンバープレートが取り付けられていましたが、**本物のナンバープレート 4 枚を特別展示**します（触れることはできません）。

2 公開日時 平成 22 年 1 月 17 日（日） 午前 10 時～午後 3 時

※ 搬出準備のため、公開はすでに平成 22 年 1 月 11 日にて終了

※ 雨天決行（ただし、ナンバープレートの展示は中止）

3 公開場所 動物園 こども動物園区域内 ※案内図参照  
(名古屋市千種区東山元町 3-70)

#### 【参考：C6217号蒸気機関車について】

C62 型蒸気機関車は、昭和 23 年から 24 年にかけて約 50 両製作され、東海道本線、山陽本線、常磐線、東北本線などの長距離特急用として活躍した機関車で、狭軌鉄道用のものとしては日本最大の蒸気機関車である。

C6217 号蒸気機関車は、昭和 29 年 12 月 15 日に行われた東海道本線木曾川橋りょう上での速度試験で、時速 129 km という狭軌鉄道蒸気機関車の世界記録を樹立している。



【全 長】 21,475 mm

【 幅 】 2,936 mm

【最大高】 4,005 mm

【動輪直径】 1,750 mm

【案内図】



【ナンバープレート】

